

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有權機關
國際事務局



(43) 国際公開日
2005年4月7日 (07.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/030516 A1

(31) 国際特許分野:

REGD

(21) 國際出版類委員會

BCT/IR3004/MS5340

(22) 國際出題日: 2004 年 1 月 12 日 (12.01.2004)

卷之三

第二章 藥物的吸收與分配

四字語

(3) 雷暴云的雷电.

日本語

(30) 権利者データ
特願2003-33824

特藏2003-338249 2003年9月29日(29.09.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 日産自動車株式会社 (NISSAN MOTOR CO.,LTD.) [JP/JP]; 〒2210023 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 Kana-gawa (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 福田 卓弥
(FUKUDA, Takuya) [JP/JP].

(74) 代理人: 三好 秀和 (MIYOSHI, Hidekazu); 〒1050001
東京都港区虎ノ門一丁目2番3号 虎ノ門第一ビル
9階 Tokyo (JP).

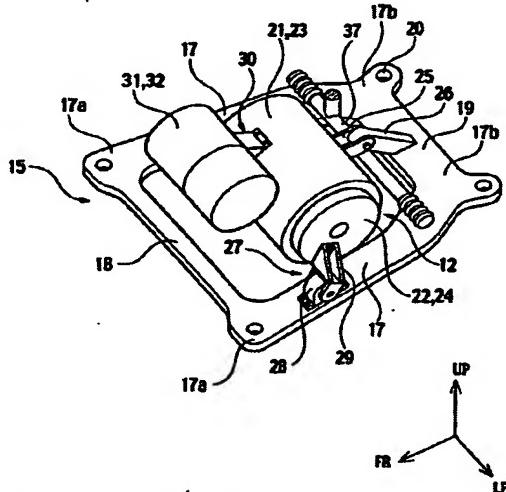
(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EB, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC

(綴葉有)

(54) Title: DRIVE MOTOR FIXING STRUCTURE AND FIXING METHOD

(54) 発明の名称: 駆動モータの取付構造および取付方法



(57) Abstract: A drive motor fixing structure in an electric automobile comprises a drive motor unit (12) having its front section fixed to a chassis member (17) at a front section of a vehicle (10) through a front motor mount (27), and a rigid member (31) disposed at the upper front of the front motor mount (27) obliquely above the drive motor unit (12).

(57) 要約: 前部が前側モータマウント(27)を介して車両(10)前部の車体部材(17)に取り付けられた駆動モータユニット(12)と、該駆動モータユニット(12)の前方斜め上方で、前記前側モータマウント(27)よりも上方かつ前方に配設された堅牢部材(31)と、を備えた電気自動車の駆動モータ取付構造。

• 100% 客戶滿意度 • 100% 客戶回購率 • 100% 客戶推薦率